

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Jednostka projektowa:



FIRMA INŻYNIERSKA GF-MOSTY
41-940 Piekary Śląskie,
ul. Dąbrowskiego 40
tel: (0-32) 220 50 14

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr tomu:

3

Nazwa tomu:

BRANŻA OŚWIE TL ENIOWA

Zamierzenie budowlane:

Remont Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu etap II

Obiekt budowlany:

Oświetlenie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVIII

Lokalizacja inwestycji:

Województwo dolnośląskie, miasto Wrocław:

- **obręb 0001 Stare Miasto: 1 (AM26), 2/3 (AM26), 2/4 (AM26)**
- **obręb 0005 Plac Grunwaldzki: 1/2(AM25), 1/3(AM26), 5/4(AM25), 10/2(AM25), 15/3 (AM26), 87/2 (AM25).**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień oraz specjalność:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Andrzej Góra

upr. bud. nr 190/98
w spec. elektrycznej

Sprawdzający

mgr inż. Przemysław Cierpiak

upr. bud. nr
SLK/5066/PWOE/13
w spec. elektrycznej

Nr zadania:

Data opracowania:

Rewizja

Nr egzemplarza

10.2021

1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Projekt remontu Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu etap II
--

PROJEKT WYKONAWCZY

Numer tomu	Temat opracowania
1	BRANŻA MOSTOWA - MOST POŁUDNIOWY
2	BRANŻA MOSTOWA - MOST PÓŁNOCNY
3	BRANŻA OŚWIETLENIOWA

Spis treści

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1. Nazwa inwestycji	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Jednostka Projektowa	5
1.4. Lokalizacja inwestycji	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	6
4. STAN ISTNIEJĄCY	6
5. UKŁAD NOWOPROJEKTOWANY	6
5.1. OPRAWY OŚWIETLENIOWE I ILUMINACYJNE	6
6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA	6
7. DEMONTAŻ	7
8. GOSPODARKA ODPADAMI	7
9. UWAGI KOŃCOWE	8
10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH	9
11. SPIS RYSUNKÓW	14

Wrocław, dnia 20.10.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pod nazwą:

PROJEKT WYKONAWCZY
TOM 3 - BRANŻA OŚWIETLENIOWA
Remont Mostu Uniwersyteckiego Południowego
w ramach zadania pn.
„Remont Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we
Wrocławiu etap II”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290) i jest zgodny z projektem budowlanym oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Góra	Upr. Bud. 190/98	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Cierpiak	Upr. Bud. SLK/5066/PWOE/13	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Nazwa inwestycji

Remont Mostu Uniwersyteckiego Południowego w ramach zadania pn. „*Remont Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu etap II*”.

1.2. Inwestor

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

1.3. Jednostka Projektowa

FIRMA INŻYNIERSKA GF – MOSTY

ul. Dąbrowskiego 40

41-940 Piekary Śl.

tel./fax (48) 32 767-83-06, 32 220-50-14

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja w zakresie branży realizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w mieście Wrocław, na następujących działkach ewidencyjnych:

- obręb 0001 Stare Miasto: 1(AM26), 2/3(AM26), 2/4(AM26),
- obręb 0005 Plac Grunwaldzki: 1/2(AM25), 5/4(AM25), 5/3(AM25), 10/2(AM25), 15/3(AM26), 1/3(AM25), 87/2(AM25).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie:

- Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
- inwentaryzacji geodezyjnej,
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”
- PN-EN 13201-2:2007 „Oświetlenie dróg -- Część 2: Wymagania oświetleniowe”

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy przebudowy oświetlenia drogowego oraz iluminacji obiektu mostowego w związku z remontem Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu.

Zakres rzeczowy opracowania obejmuje :

- demontaż istn. opraw iluminacji mostu z fluorescencyjnym źródłem światła - 136 szt.
- montaż nowych opraw iluminacji mostu typu Vaya Linear LP Mono - 136 szt.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W rejonie Mostów Uniwersyteckich znajduje się oświetlenie drogowe obustronne zasilane z szafy oświetleniowej nr UO-57 zlokalizowanej przy ul. Grodzkiej oraz z szafy nr UO-55 zlokalizowanej przy ul. Śrutowej. Istniejące oprawy oświetleniowe zamontowane są na wysięgnikach na istniejących słupach trakcyjno-oświetleniowych.

Iluminację Mostów Uniwersyteckich stanowią oprawy jarzeniowe o niebieskiej barwie światła oraz oprawy halogenowe o białej ciepłej barwie światła.

5. UKŁAD NOWOPROJEKTOWANY

5.1.OPRAWY OŚWIETLENIOWE I ILUMINACYJNE

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w danych koordynacyjnych ZDiUM w części dotyczącej jezdni na przebudowywanym odcinku należy przyjąć następujące parametry oświetleniowe:

- a. klasa oświetlenia drogi ME3c,
- b. minimalna średnia luminancja jezdni 0,75cd/m²,
- c. minimalna równomierność luminancji jezdni 0,4.

W związku z powyższym na odcinku objętym przebudową przewiduje się zastosowanie opraw typu TECEO 2 wyposażone w układ redukcji mocy.

6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako system ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania. Sieć odbiorczą oświetleniową pozostawić w układzie TN-C, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Konstrukcje metalowe (słupy trakcyjno-oświetleniowe) należy połączyć przewodem

ochronnym z zaciskiem „PEN” na tabliczce przyłączeniowo-bezpiecznikowej.

7. DEMONTAŻ

Wszystkie materiały pochodzące z demontażu, a nie przewidziane do powtórnego wbudowania należy przekazać Inwestorowi

8. GOSPODARKA ODPADAMI

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami) właścicielem odpadów jest ich wytwórca. W przypadku robót objętych niniejszym projektem gospodarka odpadami spoczywa na Wykonawcy.

Wykonawca robót zostanie właścicielem odpadów z prac objętych niniejszym projektem. Wykonawca ma obowiązek dowiezienia materiałów z rozbiórki we wskazane przez właściciela miejsca wraz z ich rozładunkiem, segregacją i ułożeniem w tym miejscu. Koszty transportu, segregacji, załadunku, rozładunku w/w materiałów ponosi Wykonawca robót.

Na etapie budowy prowadzenie odzysku lub unieszkodliwienia odpadów będzie prowadzone przez wykonawcę robót. Konieczne jest prowadzenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności, zgodnie z art. 13 ustawy o odpadach, zabrania się odzysku lub unieszkodliwienia odpadów poza instalacjami lub urządzeniami spełniającymi określone wymagania. Wykonawca robót, przed rozpoczęciem prac, jest zobowiązany do uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami. Sposób zagospodarowania odpadów powstających na etapie budowy będzie ustalany w porozumieniu z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w sprawie zasad gospodarowania materiałami z odzysku. Roboty ziemne należy poprzedzić usunięciem warstwy ziemi próchniczej, gromadząc ją poza obszarem robót ziemnych i zapewnić możliwość jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej na późniejszych etapach budowy lub możliwość wykorzystania przez inne podmioty.

9. UWAGI KOŃCOWE

Obowiązkiem Wykonawcy Robót jest zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych robót budowlanych, w tym szczególnie w zakresie prac prowadzonych w strefie czynnych torów tramwajowych.

Wszelkie prace budowlane wymagające zbliżenia ludzi, sprzętu, elementów konstrukcyjnych do sieci trakcyjnej linii tramwajowej na odległość mniejszą niż 2,0m wymagają wyłączenia napięcia w sieci.

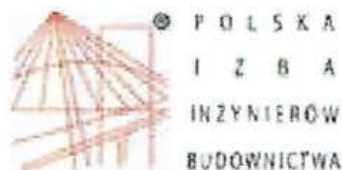
Szczegółowy przebieg instalacji obcych należy ustalić z przedstawicielami właściciela terenu w trakcie przekazania placu budowy. Ustalenia przebiegu instalacji należy dokonać m. in. metodą ręcznego przekopu. Roboty ziemne w strefie ułożenia instalacji obcych należy prowadzić ręcznie. W przypadku kolizji z niezewidencjonowaną infrastrukturą techniczną Wykonawca na własny koszt wykona projekt, niezbędne uzgodnienia i prace związane z ich przebudową. Projektant nie ponosi odpowiedzialności materialnej za uszkodzenie instalacji obcych i za wynikające z powyższego uszkodzenia konsekwencje.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu technologii prowadzonych robót i uzgodnić go z RZGW we Wrocławiu.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania szczelnych rusztowań zapobiegających przedostawaniu się zanieczyszczeń do rzeki. Szczegóły rozwiązań należy podać w projekcie technologii. Dodatkowo wymaga się wykonania sondowania koryta rzeki w rejonie robót oraz trałowania dna po zakończeniu robót. Prace te należy prowadzić po uzgodnieniu z RZGW we Wrocławiu.

10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH

1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Andrzej Góra
2. Uprawnienia budowlane - mgr inż. Andrzej Góra
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Przemysław Cierpiak
4. Uprawnienia budowlane - mgr inż. Przemysław Cierpiak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RGG-7JK-VYH *

Pan Andrzej Góra o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7810/02
adres zamieszkania ul. Warzywna 41, 41-909 Bytom
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 133 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWODZKI

Wydział Budownictwa i Inżynierii
40-002 Katowice, ul. Katowicka 25
41-002 Katowice

Katowice 5 listopada 1998 r.

Ar. VII-7342/190/98

DECYZJA nr 190/98

Na podstawie art.18 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Andrzeja Góra na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm), stwierdza się, że:

Pan inż. Andrzej GÓRA

ur. dnia 17 listopada 1960 r. w Bytomiu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami

w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci,

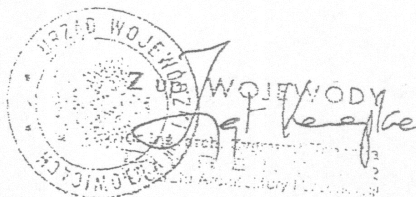
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r. posiadania przez Pana inż. Andrzeja Góra wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Elektrycznym w zakresie Elektrotechniki specjalność: elektroenergetyka oraz uzyskania tytułu inż. elektryka oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Góra
ul.Warzywna 41
41-909 Bytom
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-F8Q-624-WHH *

Pan Przemysław Cierpiak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/8575/14
adres zamieszkania ul. Mochnackiego 45/6, 41-907 Bytom
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

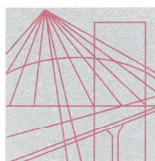
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/5066/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Cierpiak

mgr inż. elektrotechniki
ur. dnia 18 czerwca 1980 w Bytomiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5066/PWOE/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

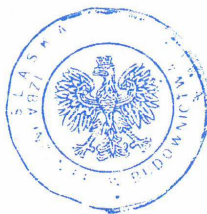
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

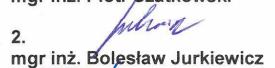
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Cierpiak
Maurycego Mochnackiego 45/6
41-907 Bytom
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

11. SPIS RYSUNKÓW

Numer rysunku	Tytuł
O-01	Orientacja
O-02	Plan sytuacyjny
O-03	Schemat ideowy - oświetlenie iluminacyjne

Numer załącznika	Tytuł
01	Karta katalogowa - oprawa iluminacyjna Vaya Linear LP Mono
02	Wizualizacja iluminacji Mostów Uniwersyteckich

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Projekt remontu Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu etap II